Неофициальный перевод\*

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

**о внесении изменений в приглашение**

### Настоящий текст объявления утвержден решением Оценочной комиссии

### № 2 от 20 апреля 2021 года и опубликовывается

### в соответствии со статьей 29 Закона Республики Армения "О закупках"

### Код процедуры ՏԿԵՆ-ՀԲՄԱՇՁԲ-2021/1Շ

Оценочная комиссия процедуры закупки под кодом ՏԿԵՆ-ՀԲՄԱՇՁԲ-2021/1Շ, организованной с целью приобретения капитальному ремонту автодорог для нужд нужд министерства территориального управления и инфраструктур РА ниже представляет причины изменения, внесенного в приглашение по тому же коду, и краткое описание внесенных изменений:

**Причина возникновения изменения № 1:** Представленная по данному приглашению смета была изменена по решению ответственного подразделения.

**Описание изменения:** Смета объема, представленная для этого приглашения по части лота 3, была пересмотрена (Приложение 1).

**Обоснование изменения:** Пункт 2 статьи 26 части 1 Закона РА «О закупках».

Для получения дополнительной информации, связанной с настоящим объявлением, можете обратиться к секретарю Оценочной комиссии *Искуи Осипян*

*Телефон* 010 511 334

*Электронная почта* [*iskuhiosipyan@gmail.com*](mailto:iskuhiosipyan@gmail.com)

*Заказчик Министерство Территориального Управления и Инфраструктуры Республики Армения*

*\*В тексте, в случае возникновения несовпадений и разночтений, предпочтение отдаётся варианту на армянском языке.*

*Приложение № 1*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **М-14. М-4-Шоржа-Варденис реконструкция участка км 39+400 - км 60+300 (км 0+000 - км 20+061.40) межгосударственный автомобильной дороги** | | | | | | |
| **РА тысяч драм** | |
| **NN** | **Наименование работ** | | **единица измерения** | **Օбъем** | **Стимость единицы** | **Итого  (Поцент)** | |
| **1** | **2** | | **4** | **6** | **7** | **8** | |
|  | ***I. Зем. Работы*** | |  |  |  |  | |
| **1** | Разработка грунта 6a-II гр экск 1.0м3 ковш погрузка на а/с и вывоз в отвал на 5.0км | | м3 | 816 |  |  | |
| **2** | Разработка грунта 6a-IIгр бульдозером. перемещение на 50м с окучиванием. погрузка на а/с экск. 1.0м3 ковш и вывоз в отвал 5.0км | | м3 | 400 |  |  | |
| **3** | Разработка грунта 6a-II гр в ручную погрузка на а/с и вывоз в отвал на 5 км | | м3 | 144.0 |  |  | |
| **4** | Разработка грунта 10e-IV гр экс 1м3  ковшом погрузка на а/с и вывоз в отвал на 5 км | | м3 | 3296.5 |  |  | |
| **5** | Разработка грунта 10e-IV гр бульдозером. перемещение на 50м с окучиванием. погрузка на а/с экск. 1.0м3 ковш и вывоз в отвал 5.0км | | м3 | 2000 |  |  | |
| **6** | Разработка грунта 10e-IV гр в ручную погрузка на а/с и вывоз в отвал на 5 км | | м3 | 197 |  |  | |
| **7** | Разработка грунта 10e-IV гр бульдозером. перемещение на 20м с насыпь. (планировка. поливка. уплотнение) | | м3 | 5261.2 |  |  | |
| **8** | Разработка грунта 6a-II гр бульдозером. перемещение на 20м с в насыпь (планировка. поливка. уплотнение). | | м3 | 1077.8 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.708%** |
|  | ***II. Кюветы*** | |  |  |  |  | |
| **1** | Устройство кюветов в грунтах 6a-II экс. ковш. 0.65м3. погрузка на а/с и выбоз в отвал на 5.0км | | м3 | 194.6 |  |  | |
| **2** | Тоже в грунтах 10e-IV гр. | | м3 | 1991.2 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.142%** |
|  | ***III. Обочины*** | |  |  |  |  | |
| **1** | Устройство обочин грав.-песчанным материалом h=10см | | м2 | 81602.45 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **1.983%** |
|  | ***IV. Проезжая часть*** | |  |  |  |  | |
| **1** | Холодная обработка основания (рейсалинг) hср=20см добавление цемента 16 кг 1м² | | м2 | 142200.23 |  |  | |
| **2** | Гравийно-песчаное смесь | | м² | 19429.05 |  |  | |
| **3** | Крупнозернистый а/б h=6սմ | | м2 | 142200.23 |  |  | |
| **4** | Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=4см | | м2 | 142200.23 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **75.953%** |
|  | ***V. Устройство уступов*** | |  |  |  |  | |
| **1** | Устройство уступов в грунтах 6а-II гр. бульдозером с перемешением на 20м | | м3 | 1101.51 |  |  | |
| **2** | Устройство уступов в грунтах 10е-IV гр. бульдозером с перемешением на 20м | | м3 | 5458.91 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.049%** |
|  | ***VI. Съезды и входы*** | |  |  |  |  | |
| **1** | Разработка грунта 10е-IVк. экс. 0.65м3 ковш погрузка на а/с и вывоз в отвал на 5км | | м3 | 58.425 |  |  | |
| **2** | Мелкозернистый "Б" плотный горячий а/б h=5см | | м2 | 2090.69 |  |  | |
| **3** | Щебеночно песчанное основании (C-5) h=15см для 100 м2 щебень (40-70)мм -10%- 1.95м3 щебень (20-40)мм -35%- 6.825м3 щебень (10-20)мм -20%- 3.9м3 щебень (5-10)мм -10%- 1.95м3 щебень (0-5)мм 25%- 4.875м3 (песок) вода-1.1м3 | | м2 | 2168.81 |  |  | |
|  | **Мет. труба Ø530/7мм** | |  |  |  |  | |
| **4** | Разработка грунта 10е-IVк. в ручную погрузка на а/ц и вывоз в отвал на 5км | | м3 | 35.84 |  |  | |
| **5** | Гравитно - печаный слой h=10см | | м3 | 4.23 |  |  | |
| **6** | Установка мет. труб Ø530/7мм | | п.м. | 65 |  |  | |
| **7** | Монолитный бетон B-20 бетон оголовков | | м3 | 4.0 |  |  | |
| **8** | Гидроизоляция (2 слоя горячий битум) | |  |  |  |  | |
|  | - труба | | п.м. | 62.0 |  |  | |
|  | - бетон | | м2 | 15.0 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.823%** |
|  | ***VII. Разметка*** | |  |  |  |  | |
| 1 | Общая площадь разметки теплых термопластиком с добавление стеклянных шариков в том числе h=3мм | | м2 | 4675.08 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **1.851%** |
|  | ***VIII. Дор. Знаки*** | |  |  |  |  | |
| 1 | Установка дор. Знаков. в том числе | |  |  |  |  | |
| 2 | Предупреждающие | | шт | 68 |  |  | |
| 3 | - приоритета | | шт | 16 |  |  | |
| 4 | - запрещающие | | шт | 8 |  |  | |
| 5 | - предписывающие | | шт | 16 |  |  | |
| 6 | - информационные | | шт | 19 |  |  | |
| 7 | Опора мет. труба 57/3.5мм 6 штук | | шт | 118 |  |  | |
| 8 | Монолитный B-15 бетон фундамента | | м3 | 12.39 |  |  | |
| 9 | Демонтаж существующих дорожных знаков и возврат владельцу | | шт | 42 |  |  | |
| 10 | дополнительной информации | | шт | 14.0 |  |  | |
| 11 | предписывающие | | м2 | 5.394 |  |  | |
| 12 | информационные | | м2 | 9.76815 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.248%** |
|  | ***IX. Мет. Ограждение*** | |  |  |  |  | |
| 1 | Демонтаж суш. мет. Ограждения и возврат владельцу | | п.м | 543 |  |  | |
| 2 | Демонтаж суш. ж/б столбиков и возврат владельцу | | шт | 480 |  |  | |
| 3 | Установка нового мет. Ограждения лист δ=4мм . шаг - 2м. швеллер №16/1.75м. | | п.м. | 488 |  |  | |
| 4 | Сигнальные столбики С-1 (полимерные) | | шт | 924 |  |  | |
| 5 | Установка нового мет. Ограждения лист δ=4мм . шаг - 4м. швеллер №16/1.75м. | | п.м. | 15175 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **13.550%** |
| **Установка мет. трубы dнар. =720мм** |  | |  |  |
| 1 | Земляные работы вручную по исправлению русла. погрузка на а/с и перевозка в отвал на 5км. 6a-II | | м3 | 4 |  |  | |
| 2 | Земляные работы вручную по исправлению русла. погрузка на а/с и перевозка в отвал на 5км. 10eIV | | м3 | 27.5 |  |  | |
| 3 | Разработка грунта в траншее экс. 1.0м3 ковш. погрузка на а/с и перевозка в отвал на 5км. 6a-II | | м3 | 21 |  |  | |
| 4 | Разработка грунта в траншее экс. 1.0м3 ковш. погрузка на а/с и перевозка в отвал на 5км. 10eIV | | м3 | 156 |  |  | |
| 5 | Разработка грунта в траншее экс. 1.0м3 ковш. с боковым накоплением для обратной засыпки 6a-II | | м3 | 23 |  |  | |
| 6 | Разработка грунта в траншее экс. 1.0м3 ковш. с боковым накоплением для обратной засыпки 10eIV | | м3 | 201 |  |  | |
| 7 | Гравийно-песчаная подготовка h=10 см | | м3 | 6.4 |  |  | |
| 8 | Щебень h=30 см | | м3 | 78.32 |  |  | |
| 9 | Устройство оголовок из монолитного бетона B20. F100 | |  |  |  |  | |
| фундамент | | м3 | 24.91 |  |  | |
| тело | | м3 | 20.67 |  |  | |
| 10 | Анкерная арматура Ø14 A500c l=45см | | кг | 67.84 |  |  | |
| 11 | Установка мет. трубы dнар.=720мм.  1 п.м. 123.09 kg. толщина стенки -7 мм | | п.м. | 119.9 |  |  | |
| 12 | Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20. F100 | | м3 | 7.34 |  |  | |
| 13 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | |  |  |  |  | |
| труба | | п.м. | 113.5 |  |  | |
| бетон | | м2 | 210.66 |  |  | |
| 14 | Обратная засыпка | |  |  |  |  | |
| a) бульдозером 6a-II | | м3 | 20 |  |  | |
| a) бульдозером 10eIV | | м3 | 179 |  |  | |
| b) вручную 6a-II | | м3 | 3 |  |  | |
| b) вручную 10eIV | | м3 | 22 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.903%** |
| **Ремонт ж/б трубы d=1.0м** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 6a-II | | м3 | 14 |  |  | |
| 2 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 139 |  |  | |
| 3 | То же в трубе 10eIV | | м3 | 10 |  |  | |
| 4 | Ремонт оголовок из монолитного бетона B 20. F100 | |  |  |  |  | |
| вход | | м3 | 4.46 |  |  | |
| выход | | м3 | 7.09 |  |  | |
| 5 | Ремонт открылков из монолитного бетона B20. F100 (вход) | | м3 | 0.6 |  |  | |
| 6 | Ремонт лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20. F100 (вход) | | м3 | 2.2 |  |  | |
| 7 | Устройство оголовок из монолитного бетона B20. F100 (вход) | | м3 | 2.7 |  |  | |
| 8 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | |  |  |  |  | |
| бетон | | м2 | 31.05 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.110%** |
| **Ремонт ж/б трубы d=1.25м** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 6a-II | | м3 | 17 |  |  | |
| 2 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 52 |  |  | |
| 3 | То же в трубе 6a-II | | м3 | 1 |  |  | |
| 4 | То же в трубе 10eIV | | м3 | 1 |  |  | |
| 5 | Ремонт оголовок из монолитного бетона B 20. F100 | |  |  |  |  | |
| вход | | м3 | 1.1 |  |  | |
| выход | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 6 | Ремонт открылков из монолитного бетона B20. F100 (вход) | | м3 | 2.7 |  |  | |
| 7 | Ремонт лотка из монолитного бетона B20. F100 (вход) | | м3 | 6.25 |  |  | |
| 8 | Устройство оголовок из монолитного бетона B20. F100 (выход) | | м3 | 1.4 |  |  | |
| 9 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | |  |  |  |  | |
| бетон | | м2 | 26.8 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.071%** |
| **Ремонт ж/б трубы d=1.5м** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 18 |  |  | |
| 2 | Земляные работы по исправлению русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 2.5 |  |  | |
| 3 | Разработка грунта в траншее вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 6 |  |  | |
| 4 | Разработка грунта в траншее вручную. с боковым накоплением для обратной засыпки 10eIV | | м3 | 2 |  |  | |
| 5 | Ремонт оголовок из монолитного бетона B 20. F100 | |  |  |  |  | |
| вход | | м3 | 1.5 |  |  | |
| 6 | Ремонт лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20. F100 (выход) | | м3 | 1 |  |  | |
| 7 | Гравийно-песчаная подготовка h=10 см | | м3 | 7.36 |  |  | |
| 8 | Устройство оголовок из монолитного бетона B20. F100 | |  |  |  |  | |
| фундамент | | м3 | 2.54 |  |  | |
| тело | | м3 | 2.718 |  |  | |
| 9 | Устройство открылка из монолит. бетона B-20. F100 | |  |  |  |  | |
| фундамент | | м3 | 3.38 |  |  | |
| тело | | м3 | 2.16 |  |  | |
| 10 | Фундамент блоков из монолитного бетона B20. F100 | | м3 | 2.16 |  |  | |
| 11 | Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20. F100 (выход) | | м3 | 2.11 |  |  | |
| 12 | Демонтаж и монтажж/б блока N16 V=0.72 м3 P=1.8т. размеры 178x100x14см арматура Ac500=16.5 кг/м3. Ac500=76.7 кг/м3 B20. F200 (выход) | | м3 | 2.16 |  |  | |
| 13 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | | м2 | 57.6 |  |  | |
| 15 | Оклеечная гидроизоляция | | м2 | 4.2 |  |  | |
| 16 | Каменная наброска (выход) | | м3 | 3.38 |  |  | |
| 17 | Обратная засыпка | |  |  |  |  | |
| вручную | | м3 | 2 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.080%** |
| **Ремонт ж/б трубы d=2.0м** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 6aII | | м3 | 4 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.001%** |
| **Ремонт ж/б трубы отверстие 1.0x1.0м** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 17 |  |  | |
| 2 | То же в трубе 10eIV | | м3 | 5 |  |  | |
| 3 | Ремонт оголовок из монолитного бетона B 20. F100 | |  |  |  |  | |
| вход | | м3 | 0.48 |  |  | |
| выход | | м3 | 0.48 |  |  | |
| 4 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | |  |  |  |  | |
| бетон | | м2 | 2.4 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.009%** |
| **Ремонт ж/б трубы отверстие 2.0x1.5м** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 20 |  |  | |
| 2 | То же в трубе 10eIV | | м3 | 3 |  |  | |
| 3 | Разработка грунта в котловане вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 3 |  |  | |
| 4 | Разработка грунта в котловане вручную. с боковым накоплением для обратной засыпки 10eIV | | м3 | 2 |  |  | |
| 5 | Ремонт оголовок из монолитного бетона B 20. F100 (выход) | | м3 | 0.7 |  |  | |
| 6 | Ремонт открылков из монолитного бетона B20. F100 (выход) | | м3 | 1.35 |  |  | |
| 7 | Ремонт лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20. F100 (выход) | | м3 | 0.8 |  |  | |
| 8 | Гравийно-песчаная подготовка h=10 см | | м3 | 1.31 |  |  | |
| 9 | Устройство лотка и упорного зуба из монолитного бетона B20. F100 (вход) | | м3 | 2.43 |  |  | |
| 10 | Устройство открылков из монолитного бетона B20. F100 (вход) | |  |  |  |  | |
| фундамент | | м3 | 2.502 |  |  | |
| тело | | м3 | 3.15 |  |  | |
| 11 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | |  |  |  |  | |
| бетон | | м2 | 35.1 |  |  | |
| 12 | Обратная засыпка | |  |  |  |  | |
| вручную 10eIV | | м3 | 2.0 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.040%** |
| **Ремонт ж/б трубы отверстие 2.0x2.0м** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 6aII | | м3 | 6 |  |  | |
| 2 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 3 |  |  | |
| 3 | То же в трубе 10eIV | | м3 | 8 |  |  | |
| 4 | Ремонт оголовок из монолитного бетона B 20. F100 | |  |  |  |  | |
| вход | | м3 | 1 |  |  | |
| выход | | м3 | 0.5 |  |  | |
| 5 | Ремонт открылков из монолитного бетона B20. F100 (выход) | | м3 | 2.25 |  |  | |
| 6 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | |  |  |  |  | |
| бетон | | м2 | 9.5 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.014%** |
| **Ремонт ж/б трубы отверстие 3.0x2.5м** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 6aII | | м3 | 5 |  |  | |
| 2 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 3 |  |  | |
| 3 | То же в трубе 6aII | | м3 | 1 |  |  | |
| 4 | Ремонт оголовок из монолитного бетона B 20. F100 | |  |  |  |  | |
| выход | | м3 | 0.5 |  |  | |
| 5 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | |  |  |  |  | |
| бетон | | м2 | 1 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.003%** |
| **Ремонт ж/б Славинского моста и очистка русла** |  | |  |  |
| 1 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 6aII | | м3 | 5 |  |  | |
| 2 | Очистка русла вручную. погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 5км. 10eIV | | м3 | 8 |  |  | |
| 3 | То же под мостом 10eIV | | м3 | 2 |  |  | |
| 4 | Ремонт оголовок из монолитного бетона B 20. F100 | |  |  |  |  | |
| вход | | м3 | 0.44 |  |  | |
| выход | | м3 | 0.44 |  |  | |
| 5 | Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума | |  |  |  |  | |
| бетон | | м2 | 3.2 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.006%** |
| **объем работ по ремонту моста на км0+110.75** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%.Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт).Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт).Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт).Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 30.96 |  |  | |
| 3 | Зем. работы экск. емк. ковша 0.65м3 по очистке русла на выходе (грунт 6а-II группы). Погрузка на автосамосвал и перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 5.5 |  |  | |
| 4 | Зем. работы вручную по отрывке траншей вдоль опор (категория грунта 6a-II) . | | м3 | 9.6 |  |  | |
| 5 | Бурение (горизонтальных) отверстий в телах опор d=40мм(L1=15см). с целью последующего ремонта. | | шт | 128 |  |  | |
| 6 | Изготовление и установка стальных анкеров Ø16 AIII в телах опор. | | кг | 54.58 |  |  | |
| 7 | Ремонт тел опор монолитным армированным бетоном.  с.а. Ø10АIII =52.47 кг/м3. | | м3 | 9.72 |  |  | |
| 8 | Обмазочная гидроизоляция поверхностей соприкасающихся с грунтом. | | м2 | 15.2 |  |  | |
| 9 | Обратная засыпка траншей вручную (6a-II). | | м3 | 7.2 |  |  | |
| 10 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 11 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 12 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 147.06 |  |  | |
| 13 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 14 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1:  разм. 60x75x300см. вес - 1.375т.  с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 8 |  |  | |
| 15 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.261 т. | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 16 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 0.72 |  |  | |
| 17 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 18 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 136.74 |  |  | |
| 19 | Зем. работы (категория грунта 6a-II) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | гр/м3 | 1.8 |  |  | |
| 20 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений. | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 21 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 22 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 22.6 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.322%** |
| **объем работ по ремонту моста на км2+491.25** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 17.43 |  |  | |
| 3 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.70т. возврат собственнику . | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 4 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 24.9 |  |  | |
| 5 | Зем. работы экск. емк. ковша 0.65м3 по очистке русла на выходе и выходе (грунт 6а-II группы). Погрузка на автосамосвал и перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 17.0 |  |  | |
| 6 | Ремонт опор и открылков цементо-песчанным раствором марки М200. H=5см. | | м2 | 115.4 |  |  | |
| 7 | Ремонт нижних поверхностей плит центо-песчанным раствором марки М200. торкретированием. H=3см (частично). | | м2 | 24.8 |  |  | |
| 8 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 10.8 |  |  | |
| 9 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 101 |  |  | |
| 10 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 112.86 |  |  | |
| 11 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 10.8 |  |  | |
| 12 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1: разм. 60x75x300см. вес - 1.375т. с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 6 |  |  | |
| 13 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.202 т. | | м2 | 101.8 |  |  | |
| 14 | Устройство деформационных швов . | | м | 24.9 |  |  | |
| 15 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 0.95 |  |  | |
| 16 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 101.8 |  |  | |
| 16 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 104.9 |  |  | |
| 17 | Зем. работы (категория грунта 6a-II) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | м3 | 1.8 |  |  | |
| 18 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений. | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 19 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 20 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 16.9 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.269%** |
| **объем работ по ремонту моста на км3+066.65** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 21.95 |  |  | |
| 3 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.70т. возврат собственнику . | | м3 | 5.4 |  |  | |
| 4 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 25.4 |  |  | |
| 5 | Зем. работы экск. емк. ковша 0.65м3 по очистке русла на входе и выходе (грунта 6а II группы). с погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 25.0 |  |  | |
| 6 | Очистка подферменника от грунта (6а-II) вручную с двойной перекидкой. с погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 0.5 |  |  | |
| 7 | Разборка пневмоинструентом ж/бетонных швов. объединяющих ж/балки пролетного строения (с сохранением арматуры) с погрузкой экск. емк. ковша 0.65м3. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 8 | Укладка монолитного бетона в швы объединяющие балки пролетного строения. | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 9 | Ремонт опор цементо-песчанным раствором марки М200. H=4см. | | м2 | 87.1 |  |  | |
| 10 | Ремонт регуляционных открылков цементо-песчанным раствором марки М200. H=4см. | | м2 | 31.5 |  |  | |
| 11 | Уширение шкафных стенок армированным бетоном. сетка - Ø12 AIII P=213.1кг. | | м3 | 2.44 |  |  | |
| 12 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 13 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 125.5 |  |  | |
| 14 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 140.2 |  |  | |
| 15 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 16 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1:  разм. 60x75x300см. вес - 1.375т.  с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 8 |  |  | |
| 17 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.2485 т. | | м2 | 125.5 |  |  | |
| 18 | Устройство деформационных швов . | | м | 25.4 |  |  | |
| 19 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 1.56 |  |  | |
| 20 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 125.5 |  |  | |
| 21 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 130.4 |  |  | |
| 22 | Зем. работы (категория грунта 6a-II) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | м3 | 1.8 |  |  | |
| 23 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений. | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 24 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 25 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 22.3 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.343%** |
| **объем работ по ремонту моста на км5+257.05** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 13.52 |  |  | |
| 3 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.70т. возврат собственнику . | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 4 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 24 |  |  | |
| 5 | Очистка подмостового русла. входа и выхода от бытового мусора вручную с погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 4.0 |  |  | |
| 6 | Ремонт плит пролетного строения цементо-песчанным раствором марки М200. торкретированием. H=4см. | | м2 | 159.4 |  |  | |
| 7 | Заполнение каверн правостораннего открылка на входе монолитным бетоном. | | м3 | 0.72 |  |  | |
| 8 | Ремонт опор и открылков цементо - песчанным раствором марки M200. H=5см. | | м2 | 123.3 |  |  | |
| 9 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 10.8 |  |  | |
| 10 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 101 |  |  | |
| 11 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 112.9 |  |  | |
| 12 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 10.8 |  |  | |
| 13 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1:  разм. 60x75x300см. вес - 1.375т.  с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 6 |  |  | |
| 14 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.200 т. | | м2 | 101 |  |  | |
| 15 | Устройство деформационных швов . | | м | 24 |  |  | |
| 16 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 0.54 |  |  | |
| 17 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 101 |  |  | |
| 18 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 105 |  |  | |
| 19 | Зем. работы (категория грунта 10e-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | гр/м3 | 1.8 |  |  | |
| 20 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 21 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 22 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 16.9 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.282%** |
| **объем работ по ремонту моста на км6+613.15** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 12.37 |  |  | |
| 3 | Разборка щебня с проезжей части грейдером с перемещением на 25м. окучиванием и погрузкой экск. емк. ковша 0.65м3 на автосамосвал. Перевозка в отвал на расст. 5км | | м3 | 22 |  |  | |
| 4 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 11 |  |  | |
| 5 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.70т. возврат собственнику . | | м3 | 5.4 |  |  | |
| 6 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 24 |  |  | |
| 7 | Зем работы экск. емк. ковша 0.65м3 по очистке русла на входе и выходе (10e-IV группы) с погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 65.5 |  |  | |
| 8 | Очистка подмостового русла от грунта (10e-IV группы) вручную с двойной перекидкой. погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 31.7 |  |  | |
| 9 | Зем. работы вручную по отрывке траншей вдоль опор (категория грунта 10e-IV) . | | м3 | 7.2 |  |  | |
| 10 | Бурение (горизонтальных) отверстий в телах опор d=40мм(L1=15см). с целью последующего ремонта. | | шт | 72 |  |  | |
| 11 | Изготовление и установка стальных анкеров Ø16 AIII в телах опор. | | кг | 30.7 |  |  | |
| 12 | Ремонт тел опор монолитным армированным бетоном.  с.а. Ø10АIII =51 кг/м3. | | м3 | 5.58 |  |  | |
| 13 | Обмазочная гидроизоляция поверхностей соприкасающихся с грунтом. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 14 | Обратная засыпка траншей вручную. | | м3 | 5.04 |  |  | |
| 15 |  | | м2 | 47.5 |  |  | |
| 16 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 17 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 18 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 147.1 |  |  | |
| 19 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 20 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1:  разм. 60x75x300см. вес - 1.375т.  с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 8 |  |  | |
| 21 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.260 т. | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 22 | Устройство деформационных швов . | | м | 24 |  |  | |
| 23 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 0.72 |  |  | |
| 24 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 25 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 136.74 |  |  | |
| 26 | Зем. работы (категория грунта 10e-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | м3 | 1.8 |  |  | |
| 27 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений. | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 28 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 28 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 22.3 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.355%** |
| **объем работ по ремонту моста на км7+089.55** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 11.87 |  |  | |
| 3 | Разборка щебня с проезжей части грейдером с перемещением на 25м. окучиванием и погрузкой экск. емк. ковша 0.65м3 на автосамосвал . Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 14.03 |  |  | |
| 4 | Тоже грунта 10e-IV группы. | | м3 | 15.1 |  |  | |
| 5 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.70т. возврат собственнику . | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 6 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 24 |  |  | |
| 7 | Зем. работы экск. емк. ковша 0.65м3 по очистке русла на входе и выходе (10e-IV группы) с погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 8.5 |  |  | |
| 8 | Очистка подмостового русла от грунта (10e-IV группы) вручную с двойной перекидкой. погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 5.0 |  |  | |
| 9 | Очистка подмостового русла от бетонных обломков вручную с двойной перекидкой. погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 2.5 |  |  | |
| 10 | Зем. работы вручную по отрывке траншей вдоль опор (категория грунта 10e-IV) . | | м3 | 7.2 |  |  | |
| 11 | Бурение (горизонтальных) отверстий в телах опор d=40мм(L1=15см). с целью последующего ремонта. | | шт | 72 |  |  | |
| 12 | Изготовление и установка стальных анкеров Ø16 AIII в телах опор. | | кг | 30.7 |  |  | |
| 13 | Ремонт тел опор монолитным армированным бетоном.  с.а. Ø10АIII =51 кг/м3. | | м3 | 5.58 |  |  | |
| 14 | Обмазочная гидроизоляция поверхностей соприкасающихся с грунтом. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 15 | Обратная засыпка траншей вручную. | | м3 | 5.04 |  |  | |
| 16 | Ремонт открылков цементо-песчанным раствором M200 . H=5см | | м2 | 29.4 |  |  | |
| 17 | Ремонт двух плит марки ПР-9 на выходе моста цементо-песчанным раствором марки M200. торкретированием. H=5см. | | м2 | 23.8 |  |  | |
| 18 | Ремонт кромок крайных плит пролетного строения цементо-песчанным раствором марки M200. H=3см | | м2 | 8.1 |  |  | |
| 19 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 10.8 |  |  | |
| 20 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 101 |  |  | |
| 21 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 112.9 |  |  | |
| 22 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 10.8 |  |  | |
| 23 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1:  разм. 60x75x300см. вес - 1.375т.  с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 6 |  |  | |
| 24 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.200 т. | | м2 | 101 |  |  | |
| 25 | Устройство деформационных швов . | | м | 24 |  |  | |
| 26 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 0.54 |  |  | |
| 27 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 101 |  |  | |
| 28 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 105 |  |  | |
| 29 | Зем. работы (категория грунта 10e-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | м3 | 1.8 |  |  | |
| 30 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений. | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 31 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 32 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 16.9 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.293%** |
| **объем работ по ремонту моста на км8+587.25** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную.Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 21.44 |  |  | |
| 3 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.70т. возврат собственнику . | | м3 | 5.4 |  |  | |
| 4 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 26 |  |  | |
| 5 | Очистка подмостового русла от кузовов старых легковых автомобилей с погрузкой самоходным стреловым краном гр.п.5т на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст.5км. | | кг | 1.1 |  |  | |
| 6 | Ремонт опор цементо-песчанным раствором марки М200. H=4см. | | м2 | 73.5 |  |  | |
| 7 | Ремонт открылков цементо-песчанным раствором марки М200. H=4см. | | м2 | 72.8 |  |  | |
| 8 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 9 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 10 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 147.1 |  |  | |
| 11 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 12 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1:  разм. 60x75x300см. вес - 1.375т.  с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 8 |  |  | |
| 13 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.260 т. | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 14 | Устройство деформационных швов . | | м | 26 |  |  | |
| 15 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 1.92 |  |  | |
| 16 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 131.58 |  |  | |
| 17 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 136.74 |  |  | |
| 18 | Зем. работы (категория грунта 10e-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | м3 | 1.8 |  |  | |
| 19 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений. | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 20 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 21 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 22.3 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.320%** |
| **объем работ по ремонту моста на км9+182** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 11.2 |  |  | |
| 3 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x215x299см. вес-2.0т. возврат собственнику . | | м3 | 3.2 |  |  | |
| 4 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 24 |  |  | |
| 5 | Ремонт опор цементо-песчанным раствором марки М200. H=4см. | | м2 | 55.9 |  |  | |
| 6 | Ремонт открылков цементо-песчанным раствором марки М200. H=4см. | | м2 | 22.4 |  |  | |
| 7 | Ремонт плит пролетного строения цементо - песчанным раствором марки М200. торкретированием. H=3см. | | м2 | 50.7 |  |  | |
| 8 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 7.2 |  |  | |
| 9 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 68.34 |  |  | |
| 10 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 76.4 |  |  | |
| 11 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 7.2 |  |  | |
| 12 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1:  разм. 60x75x300см. вес - 1.375т.  с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 13 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.135 т. | | м2 | 68.34 |  |  | |
| 14 | Устройство деформационных швов . | | м | 24 |  |  | |
| 15 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 0.36 |  |  | |
| 16 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 68.34 |  |  | |
| 17 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 71.02 |  |  | |
| 18 | Зем. работы (категория грунта 10e-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | м3 | 1.8 |  |  | |
| 19 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений. | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 20 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 21 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 13.4 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.212%** |
| **объем работ по ремонту моста на км10+222.85** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 17.4 |  |  | |
| 3 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.7т. возврат собственнику . | | м3 | 5.4 |  |  | |
| 4 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 22.6 |  |  | |
| 5 | Разборка пневмоинструментом ж/бетонных швов. объединяющих ж/бетонные балки пролетного строения (с сохранением арматуры) с погрузкой экск. емк. ковша 0.65м3. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 6 | Укладка монолитного бетона в швы объединяющие ж/бетонные балки пролетного строения. | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 7 | Ремонт опор цементо-песчанным раствором марки М200. H=5см. | | м2 | 66.0 |  |  | |
| 8 | Ремонт открылков цементо-песчанным раствором марки М200. H=4см. | | м2 | 151.6 |  |  | |
| 9 | Устройство упорного зуба на выходе из монолитного бетона. | | м3 | 13.2 |  |  | |
| 10 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 11 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=7.75см. | | м2 | 118.75 |  |  | |
| 12 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 133.75 |  |  | |
| 13 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 14.4 |  |  | |
| 14 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1: разм. 60x75x300см. вес - 1.375т. с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 8 |  |  | |
| 15 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.235 т. | | м2 | 118.75 |  |  | |
| 16 | Устройство деформационных швов . | | м | 22.6 |  |  | |
| 17 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 0.72 |  |  | |
| 18 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 118.75 |  |  | |
| 19 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 123.75 |  |  | |
| 20 | Зем. работы (категория грунта 10e-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | гр/м3 | 1.8 |  |  | |
| 21 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 22 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 23 | Вертикальная разметка барьерный ограждений. | | м2 | 22.3 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.372%** |
| **объем работ по ремонту моста на км16+667.05** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 6.64 |  |  | |
| 3 | Разборка стальных перил с возвратом собственнику . | | т | 0.72 |  |  | |
| 4 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.7т. возврат собственнику . | | м3 | 5.4 |  |  | |
| 5 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 24 |  |  | |
| 6 | Разборка блоков N5 правобережнего открылка на выходе самоходным стреловым краном гр. п. 16т с складированием для последующей установки: разм. 100x165x285 см . вес - 7.2т . | | м3 | 6.02 |  |  | |
| 7 | Доразборка монолитного бетона фундамента под складированными блоками N5 пневмоинструментом. погрузка обломков на автосамосвал вручную .  Перевозка в отвал на расст. 5км . | | м3 | 3.5 |  |  | |
| 8 | Щебеночная подготовка под фундамент блоков N5 . | | м3 | 0.39 |  |  | |
| 9 | Монолитный бетон фундамента блоков N5 . | | м3 | 3.5 |  |  | |
| 10 | Устройство колпаков на сборных блоках N5 регуляционных стен (открылков) из монолитного бетона . | | м3 | 2.92 |  |  | |
| 11 | Обратный монтаж самоходным стреловым краном гр. п. 16т ранее складированных блоков N5 . | | м3 | 6.02 |  |  | |
| 12 | Монолитный бетон дополнения фундамента левобережнего открылка на выходе . | | м3 | 0.72 |  |  | |
| 13 | Заполнение полостей (пустот) между сборными бетонными блоками N5 регуляционных стен (открылков) монолитным бетоном. | | м3 | 3.84 |  |  | |
| 14 | Монолитный бетон заполнения каверн подферменников. | | м3 | 0.72 |  |  | |
| 15 | Удаление грунта 10e-IV группы с обрезов опоры N1 вручную с двойной перекидкой. Погрузка на автосамосвал и перевозка в отвал на расст. 5км . | | м3 | 0.5 |  |  | |
| 16 | Заполнение швов тел опор цементным раствором M200 . | | п.м | 149.5 |  |  | |
| 17 | Ремонт опор цементо-песчанным раствором M200 . H=4см . | | м2 | 98.1 |  |  | |
| 18 | Ремонт открылков цементо-песчанным раствором M200 . H=4см . | | м2 | 64.8 |  |  | |
| 19 | Ремонт плит пролетного строения цементо-песчанным раствором марки M200. торкретированием. H=3см . | | м2 | 124.8 |  |  | |
| 20 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах тратуарных блоков H=2см. | | м2 | 28.8 |  |  | |
| 21 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=7.8см. | | м2 | 126.42 |  |  | |
| 22 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 154.8 |  |  | |
| 23 | Цементный раствор под трօтуарными блоками H=2см. | | м2 | 28.8 |  |  | |
| 24 | Монтаж тротуарных блоков марки T-1-0.75 на пролетном строении самоходным стреловым краном гр.п. 5т. Разм. 71х140х299. вес-1.75т. с.а. АI=94.14кг/м3. AIII=130.0кг/м3 . | | шт. | 8.0 |  |  | |
| 25 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.250 т. | | м2 | 126.42 |  |  | |
| 26 | Устройство деформационных швов . | | м | 24 |  |  | |
| 27 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 126.42 |  |  | |
| 28 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части. б) верхний слой H=3см . | | м2 | 129 |  |  | |
| 29 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для тротуаров H=3см. | | м2 | 18 |  |  | |
| 30 | Изготовление и установка стальных перил на тротуарных блоках с окраской: L 63x63x6 мм L=15.68 м. P=89.68 кг; L 50x50x5 мм L=47.04 м. P=177.6 кг; L 70x70x6 мм L=23.76 м. P=152.0 кг; -5x50 мм L=2.34 м. P=4.8 кг; Ø12 L=110.88 м. P=98.4 кг . | | т | 0.52248 |  |  | |
| 31 | Зем. работы (категория грунта 10e-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | м3 | 1.8 |  |  | |
| 32 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений . | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 33 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений: Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т.. с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 34 | Вертикальная разметка барьерных ограждений тротуаров . | | м2 | 22.3 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.422%** |
| **объем работ по ремонту моста на км17+912.85** |  | |  |  |
| 1 | Изготовление и установка дорожных знаков с целью обеспечения движения транспортных средств во время выполнения ремонтных работ с последующей разборкой и возвратом 50%. Предупреждающие - 1.20.2 (1шт). 1.20.3 (1шт). 1.25 (5шт). Приоритета - 2.6 (1шт). 2.7 (1шт). Запрещающие - 3.1(2шт). 3.20 (2шт). 3.24 (6шт). 3.31 (2шт). Предписывающие - 4.2.1 (1шт). 4.2.2 (2шт). 8.1.1 (1шт). | | шт | 25 |  |  | |
| 2 | Разборка а/бетона проезжей части пневмоинструментом. окучивание и погрузка обломков на автосамосвал вручную. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 6.48 |  |  | |
| 3 | Демонтаж ж/бетонных тротуарных блоков самоходным стреловым краном гр.п. 5т разм. 58x165x299см. вес-1.70т. возврат собственнику . | | м3 | 4.1 |  |  | |
| 4 | Доразборка поврежденных деформационных швов с погрузкой вручную на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км . | | м | 24.8 |  |  | |
| 5 | Разборка пневмоинструментом ж/бетонных швов. объединяющих ж/бетонные балки. а также балку с плитой (с сохранением арматуры). с двойной перекидкой. погрузкой экск. емк. ковша 0.65м3 на автосамосвал. Перевозка в отвал на расст. 5км. | | м3 | 2.6 |  |  | |
| 6 | Монолитный ж/бетон швов объединяющих ж/бетонные балки пролетного строения. а также балку с плитой. | | м3 | 2.6 |  |  | |
| 7 | Зем. работы экск. емк. ковша 0.65м3 по очистке русла на входе и выходе (10e-IV группы) с погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 21.5 |  |  | |
| 8 | Очистка подмостового русла от грунта (10e-IV группы) вручную с двойной перекидкой. погрузкой на автосамосвал и перевозкой в отвал на расст. 5км. | | м3 | 12.5 |  |  | |
| 9 | Ремонт опор цементо-песчанным раствором M200. H=4см. | | м2 | 35.4 |  |  | |
| 10 | Ремонт открылка на выходе цементо-песчанным раствором M200. H=4см. | | м2 | 16.5 |  |  | |
| 11 | Цементный раствор выравнивающего слоя в пределах блоков барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 10.8 |  |  | |
| 12 | Монолитный бетон сточного треугольника Hср=8.1см. | | м2 | 101 |  |  | |
| 13 | Оклеечная гидроизоляция пролетного строения двумя слоями изогама H=0.8см. | | м2 | 112.9 |  |  | |
| 14 | Цементный раствор под блоками барьерных ограждений H=2см. | | м2 | 10.8 |  |  | |
| 15 | Сборный ж/бетон блоков барьерных ограждений марки БР-1:  разм. 60x75x300см. вес - 1.375т.  с.а АI=27.58кг/м3. АIII=158.2 кг/м3. | | шт | 6 |  |  | |
| 16 | Монолитный бетон защитного слоя W6. H=4см. армированный сеткой (100x100)мм Ø4 Bp-I. P=0.2 т. | | м2 | 101 |  |  | |
| 17 | Устройство деформационных швов . | | м | 24.8 |  |  | |
| 18 | Монолитный бетон упоров барьерных ограждений. | | м3 | 0.9 |  |  | |
| 19 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   а) нижний слой H=4см; | | м2 | 101 |  |  | |
| 20 | Мелкозернистый плотный а/бетон типа "Б" для покрытия проезжей части.   б) верхний слой H=3см . | | м2 | 105 |  |  | |
| 21 | Зем. работы (категория грунта 10e-IV) вручную по отрывке траншей на сопряжениях с подходами с целью установки блоков барьерных ограждений. | | м3 | 1.8 |  |  | |
| 22 | Устройство гравийно-песчанной подготовки под блоки барьерных ограждений сопряжений. | | м3 | 0.45 |  |  | |
| 23 | Сборный ж/бетон барьерных ограждений сопряжений:Разм. 15(50)x75x150см. вес - 0.53т..с.a. AI=83.15 кг/м3. | | шт | 4 |  |  | |
| 24 | Вертикальная разметка барьерных ограждений. | | м2 | 16.9 |  |  | |
|  | **Общий (процент)** | | **0.267%** |
| **Общий(тысяча драмов AMD)** |  | |
| **Общий % Ընդհանուրը %** | **100.000%** | |